

フィールド評価総合支援サービス

CASE/MaaS 向け実験・評価ソリューション

① 国内外の豊富な実走行実績と最適な走行ルート設計支援

海外25カ国での実車両による豊富なフィールドテスト実績に加え、走行ルート設計を支援するベリサーブ独自システムの活用で、総合的なご支援が可能です。

② コネクテッドプラットフォームと実車両を繋ぐ総合的な評価支援

実車両とスマートフォンアプリ間の互換性・接続性検証など、さまざまな視点・観点で車両とアプリケーションをつなぐ、総合的な評価をご支援します。

③ 実績に裏付けされたフレキシブルな対応

開発遅延などによるスケジュール変更、災害や悪天候などによるルート再設計など、数多くの突発的な事象へのフレキシブルな対応が可能です。

AD/ADAS 車載メーカー様の声

ドライバー確保、走行ルート設計、テストの運営などさまざまな事項の対応を一任したい

海外でのフィールドテスト対応が必要になった

実車両とスマートフォン間、DA (ディスプレイオーディオ) との互換性評価をお願いしたい

フィールドテストに対するニーズの背景

AD/ADAS 向けシステムの進化、発展

ソフトウェアの複雑化

インターフェースの高度化

- 信頼性確保の観点から実車両を用いた公道でのフィールドテストがますます重要に
- 各種表示機能のデジタル化に対応した視認性、操作性およびコックピットの快適性などの品質特性視点での確認が重要に

フィールド評価総合支援サービスの特徴

要求分析から、走行ルート設計、走行計画を策定し、車両、ドライバー、エンジニアなどの各種手配を行います。各種の車載機器を搭載した実車両を国内外の公道で実走行しながら、車載機器や関連アプリケーションの機能確認など、さまざまなサービスやプロダクト開発の品質向上を総合的にご支援します。

ITの進化に呼応した継続的なサービスのアップデート

当社は常にサービスの拡充を図り、お客様のプロダクトやサービスの品質向上活動をご支援します。



充電スタンドの
地点情報のアップデート



フリートマネジメントと
安全運転施策のアップデート



車載機器向けデータの
収集・蓄積

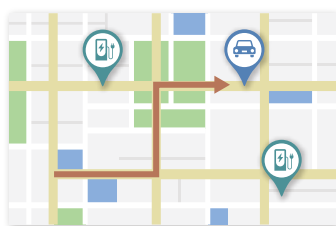


関連諸団体での活動を
通した新しい指針や方向性を
迅速に適用

独自ツールで最適な走行ルート設計を支援

走行ルートの設計を支援する独自システム

当社が過去対応した実車両での評価ノウハウを、地点情報（例えば車線数、EV充電スタンドなど）として登録し、走行ルートの設計活動を支援する目的で開発された独自のツール（FTマップシステム）です。デモンストレーションも承ります。



※ツールイメージ

テスト観点をまとめたデータベース

当社が過去対応したテスト観点を抽象化、構造化したノウハウとして登録し、テスト設計活動を支援する目的で開発された独自のツール（TREES）です。



サービスの流れ ～車載カメラセンサー時の事例～

